CR N°3 FL: 14/01/2021.

Compte-rendu réunion commission travaux du 7 janvier 2021.

Lieu/heure: Mairie 15h30

<u>Présents</u>: Eric BIAT, Richard LANDRON, Florent LIMOUSIN, Yves CUVILLIER, Jocelyne BECOURT, Fabrice BLOT, Guillaume DRILLA.

Invités: Nicola IELPO, Nicolas POURCHEL, Nicolas PANNEQUIN.

Ordre du jour de la réunion :

- Projet sécurisation départementale D217.

1/ Rappel de l'objectif cible :

- ⇒ Sécuriser les enfants/ados aux abords de l'abri bus.
- ⇒ Réduire la vitesse.
- ⇒ Sécuriser le carrefour et le commerce à la perpendiculaire de la rue de la mairie.

Monsieur PANNEQUIN du cabinet BPH détaille les 2 hypothèses encore en discussion, nous débattons sur les points forts/faibles de chaque projet.

La première hypothèse est celle d'un carrefour doté de feux tricolores (rue du bourg et rue de la mairie), ces feux prendraient également en compte la sortie de la station essence et sortie parking salle polyvalente, avec régulation de la circulation.

La seconde hypothèse est celle d'un (voire deux) plateau(x) surélevé(s), l'efficacité du plateau n'est plus à définir, mais faut-il encore qu'il soit réalisé correctement, il suffit de regarder aux alentours, le bilan est mitigé. Il reste aussi à la charge de la commune pour l'entretien & réfection malgré son implantation sur le domaine du département.

La réflexion est globale, abri bus, carrefour, pompe à essence, dépose minute, sortie parking salle polyvalente, toutes les contraintes ont été mesurées et analysées.

<u>Ci-dessous le comparatif technico-économique.</u>

Projet	1	2
Désignation	Carrefour à feux intelligents	Plateau surélevé
Coût HT	111908,50	81581,25
Avantages	Régulation efficace du trafic	Effet mécanique de réduction de vitesse
	Sortie de station essence sécurisée	Places minute (2) possibles face au café
Inconvénients	Maintenance électrique	Pas de sortie sur RD possible : accidentogène
	Pas de dépose minute possible entre feux	PL ne rentre pas depuis Audruicq
	Coût élevé	Voie de stockage limite même pour 1 VL
		Effet de claquement possible si V>30 km/hr

Le coût HT que l'on retrouve dans le tableau ci-dessous n'est qu'un estimatif du cabinet d'expert, les appels d'offres n'ayant pas encore été lancés.

Après un tour de table et un vote à main levée, les feux tricolores ont reçu la majorité des voix.

Le cabinet BPH doit nous dessiner une planche définitive en retravaillant quelques points évoqués en réunion, principalement un dépose minute à créer en amont des feux en venant de Ruminghem.

En fonction des contraintes sanitaires, des réunions d'informations auront lieu afin de répondre à toutes les questions.

Fin de réunion à 18h00